

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т ПрЗ-10/5022 від 26.11.2021

25.11.2021  
м. Мелітополь

оперативної наради  
під головуванням  
головного інженера служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Раздобудько О.Ю.  
Секретар: Перепелиця Д.М.

Присутні: ТЧЗР Прятко О.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В., в.о. ТЧГТ Усипенко І.А.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку транспортної події – затримки вантажного поїзда №9512 по станції Верхній Токмак II через вихід з ладу тепловозу 2ТЕ116-1312, в добу 20.11.2021.

Надали пояснення: ТЧЗР Прятко О.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В.

ДОПОВІДАЧ: ТЧЗР Прятко О.В. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

В добу 20.11.2021 вантажний поїзд №9512, вагою 4373т., вісей–188 (Станція формування–Рядова, станція призначення Маріуполь – Сортувальний Донецька зал.) з локомотивом 2ТЕ116-1312 (ТЧ-3Мелітополь) під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста Богатирьова В.С. та помічника машиніста Михайлова М.О. слідував зі станції Федорівка, відправленням о 01:23. Дільницю Федорівка – Низяни поїзд № 9512 прослідував без зауважень. На перегоні Низяни – Верхній Токмак II машиніст виявив значне зменшення потужності дизеля на 13-й позиції КМ, а саме з 1200 кВт до 450 кВт, а також почалась димна робота дизеля секції "Б", також було виявлено відсутність оберту валу ротора турбокомпресора. Через вище вказанні зауваження, вагу поїзда та складний профіль колії машиніст Богатирьов В.С. прийняв рішення замовити допоміжний локомотив. Допоміжний локомотив був замовлений о 04:06 через ДСП станції Верхній Токмак II. Поїзд №9512 о 04:08 зупинився по станції Верхній Токмак II на бічній колії станції. Після закріплення

складу поїзда тепловоз 2ТЕ116-1312 відчепився та далі слідував однією секцією "А" резервом у Мелітопольське локомотивне депо.

Далі під склад поїзда №9512 був наданий тепловоз ТЕ33АС-2015/2027 (ТЧ-3 Мелітополь) під керуванням машиніста Кравченко (ТЧ-4 Пологи). Прибуття на станцію Верхній Токмак II о 05:26, відправлення зі станції о 07:30. Затримка поїзда №9512 по станції склала 03:22.

Під час огляду і перевірки технічного стану тепловоза 2ТЕ116-1312 в Мелітопольському локомотивному депо було виявлено пошкодження турбокомпресора: відвал колеса газового контуру турбокомпресора 6ТК на дизелі секції 2ТЕ116-1312Б, пошкоджений підшипник 90, руйнування підшипника 100, натягування металу на шийці посадки підшипника 100 на валу ротора, пошкодження робочих лопаток, забоїни на внутрішніх поверхнях корпусу та дифузори від колеса газового контуру.

Тепловоз 2ТЕ116-1312Б має пробіги:

- від побудови (1987 р) – 2495614 км.;
- від КР-1 (01.10.2003, ПТРЗ) – 989939 км.;
- від ПР-3 (30.09.2019, ТЧ-3) – 233892 км.;
- від ПР-1 (29.10.2021, ТЧ-3) – 5343 км.

Останнє ТО-2 проведене на ПТОт ТЧ-3 19.11.2021 о 20:11.

Турбокомпресор 6ТК №5938 відремонтований циклом ПР-3 та встановлений на дизель тепловоза 2ТЕ116-1312Б у вересні 2019 року при проведенні поточного ремонту ПР-3. Пробіг від ПР-3 складає – 233892 км. При виконанні ТО-3 у жовтні 2021 року зауважень до стану та роботи 6ТК №5938 відсутні, пробіг склав – 5343 км.

Рішенням оперативної наради від 22.11.2021 під головуванням ТЧЗРт-3 Прядко О.В. постановлено: що причиною випадку транспортної події – затримка поїзда №9512 по станції Верхній Токмак II через вихід з ладу тепловоз 2ТЕ116-1312, в добу 20.11.2021 мав місце через вихід з ладу турбокомпресора 6ТК №5938 через вихід з ладу опорно-упорного підшипника 100, що спричинило порушення надходження масла до вузла тертя, його перегрівання, натягування металу підшипника на шийку валу ротору з утворенням мікротріщин, які в результаті їх накопичення призвели до ослаблення шийки з наступним відвалом колеса газового контуру. Вихід з ладу підшипника турбокомпресора є наслідком його тривалої експлуатації при пробігу, що перевищує нормативний на проведення ПР-2 згідно з вимогами Додатку 2 та п.5.2 «Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)», затвердженого наказом від 30.01.2019 №55).

В результаті транспортної події – затримка поїзда №9512 по станції Верхній Токмак II через вихід з ладу тепловоз 2ТЕ116-1312, в добу 20.11.2021 Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

#### НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда №9512 більш ніж на 2 години, по станції Верхній Токмак II через вихід з ладу тепловоз 2ТЕ116-1312, в добу 20.11.2021, через вихід з ладу тепловоза 2ТЕ116-1312, в добу 20.11.2021 згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда №9512 більш ніж на 2 години, по станції Верхній Токмак II через вихід з ладу тепловоза 2ТЕ116-1312, в добу 20.11.2021, віднести до обліку за локомотивним депо Мелітополь регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 22.11.2021 під головуванням заступника начальника Мелітопольського локомотивного депо Прядко О.В. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. Всім ТЧ організувати ознайомлення з обставинами випадку транспортної події – інциденту, що призвів до затримки вантажного поїзда №9512 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Верхній Токмак II регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» в добу 20.11.2021, через несправність локомотива 2ТЕ116-1312, ознайомити локомотивні бригади та причетний ремонтний персонал під підпис.

5. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

О.Ю. Раздобудько

Секретар

Д.М. Перепелиця